



OBERFLÄCHEN SCHMIEDE

— STRALSTECHNIK & OBERFLÄCHENREINIGUNG —

Gebrauchsanweisung / Tipps

Nachfolgend sind ein paar Anweisungen und Tipps zur Ver- und Anwendung von „Crystal Bro“ der Firma Glossbro AB in Schweden. Bitte unbedingt **VOR** der Arbeit aufmerksam durchlesen – das erspart nicht nur Arbeitszeit, sondern hilft auch häufige Fehler zu vermeiden.

1. Crystal Bro ist **keine Keramikversiegelung** oder etwas in dieser Art. Es ist ein Wipe-On-Produkt, das schnelle, optische Kratzerreduzierung verspricht. Es ersetzt **KEINE** Politur, denn dafür ist das Produkt nicht konzipiert worden. Außerdem ist es **NUR** für feine, **leichte Kratzer / Swirls** geeignet – tiefe Kratzer werden zwar **optisch reduziert**, aber sind deshalb **nicht entfernt**. Crystal Bro ersetzt bei tiefen Kratzern **KEINE Maschinpolitur**.
2. Vor der Anwendung muss die zu behandelnde Oberfläche zwingend **fett- und schmutzfrei** sein. Bitte hier sorgfältig achten, denn diese bildet die Basis für die Standzeit von Crystal Bro.

WICHTIG: Bitte erst alle Gefahrenhinweise aufmerksam lesen und unbedingt beachten!

3. Achte bitte unbedingt auf eine **Oberflächentemperatur** zwischen **18** und maximal **24°C**. Des Weiteren in einer sehr **gut belüfteten**, dennoch möglichst **staubarmen Umgebung** arbeiten. Direkte **Sonneneinstrahlung** unbedingt **vermeiden**.
4. Der mitgelieferte Applikator mit einigen Tropfen Crystal Bro tränken, die **gesamte Oberfläche** muss ausreichend **befeuchtet** sein, sonst können **Schlieren** entstehen. In **gleichmäßigen Zügen** immer **von oben nach unten**, dann **versetzt von unten nach oben** arbeiten. Natürlich sind auch **versetzte Züge** in **gleicher Richtung** möglich. Unbedingt nach **max. 2-3 Zügen** das Pad erneut **deutlich befeuchten**. Ist eine Bahn gezogen und ein Teil wurde vergessen darf dieser **maximal** innerhalb von **4-5 Sekunden** schnell nachgebessert werden – wird dies zu spät erledigt kann die **Oberfläche strukturiert**, anstatt sauber und glatt oder **verschmiert** sein.

TIPP: Sollten nach dem Auftragen trotzdem **nicht glatte, saubere sondern strukturierte Oberflächen / Schlieren** vorhanden sein, dann kann das Produkt mittels **ausreichend Isopropanol** und einigen **sauberen Tüchern** abgetragen werden. Dann die Oberfläche nochmals **ordentlich reinigen** und erneut durchführen.

Ich würde empfehlen bei fehlerhafter Oberfläche so **schnell wie möglich** diesen Schritt durchzuführen – je länger das Produkt auf der Oberfläche verbleibt, desto schwerer lässt es sich abtragen.

5. Nach dem Auftragen das Fahrzeug/die Oberfläche **mind. 48 Stunden** nicht berühren, **waschen** oder sonstige **mechanische Bearbeitungen** – einfach **berührungslos** stehen lassen. Nach dieser Zeit ist eine gewisse Stabilität vorhanden – nach **14 Tagen** ist das Produkt, vorausgesetzt richtig vorbereitet und verarbeitet wie oben beschrieben, ausgehärtet – solange das Auto **nicht waschen** und möglichst **keine Lappen, Tücher oder andere Reinigungsmedien verwenden** (ähnlich der Keramikversiegelung).

TIPP: Nach 14 Tagen effektiver Aushärtung würde ich entweder „**Hydro Bro**“, einem Graphene-Spray, das einen **Abperleffekt** auf dem Lack / der Oberfläche erzeugt, auftragen oder ein anderes geeignetes Produkt mit den gleichen Eigenschaften. Die Oberfläche davor mit mildem Reinigungsmittel und einem Hochdruckreiniger säubern. So kann **dauerhaft** mit dem **Hochdruckreiniger** oder normalen **SB-Waschboxen** gearbeitet werden und die Oberfläche bleibt **deutlich länger sauber und kratzerfrei**. Eine **Waschanlage** würde ich für mit Crystal Bro behandelten Flächen **definitiv ausschließen** – das wird die **Standzeit deutlich reduzieren**. Ich empfehle außerdem **IMMER** die Verwendung von **mildem Reinigungsmittel**.

6. Werden die **genannten Punkte beachtet** und **sachgemäß** durchgeführt so verspricht der Hersteller eine **Standzeit von ca. 2 Jahren**.
7. Das Fahrzeug / die Oberfläche kann nach der **14-tätigen Aushärtung poliert** werden, das ist kein Problem. Des Weiteren ist das Aufbringen von beliebigem Wachs oder einer beliebigen Keramik-/Nanoversiegelung laut Hersteller möglich (ich würde es jedoch nicht empfehlen) – nur dürfen die genannten Produkte **NICHT unterhalb** der **Crystal Bro** Schicht liegen – dieses muss **IMMER** die **Basis**, also die unterste und erste Schicht direkt nach dem Klarlack des Fahrzeuglackes, darstellen.

TIPP: Sollte nach 14 Tagen Aushärtung eine ungleichmäßige Oberfläche oder Schlieren vorhanden sein kann Crystal Bro einfach **nochmals**, wie oben beschrieben, aufgetragen werden und **muss** wieder **aushärten** – dieser Schritt ist **beliebig oft** möglich erfordert jedoch beim Entfernen mehr Schleif- und Polierarbeit.

8. Abschließend ist mir besonders wichtig zu sagen:
- ➔ Crystal Bro ist **KEIN Wundermittel** und wird definitiv auch **nicht** so **beworben**, weder von mir noch vom Hersteller
 - ➔ Es ist ein **einfacher** und **schneller Weg** zur **optischen Kratzerreduzierung** für eine **gewisse Zeit** – weder wird der **Kratzer entfernt** noch **ersetzt** das **Mittel Polierarbeiten**
 - ➔ Handhabung in An- und Verwendung ist bei **JEDEM Nutzer** anders, weshalb auch die 250ml Lösung mal genug, mal zu wenig sein **KANN**. Der Hersteller hat das ausgiebig geprüft und bei **verschiedenen Fahrzeuggrößen getestet** – eine **Flasche reicht** aus.
 - ➔ Chemische Fragen oder sonstige Produktfragen bitte direkt an **info@glossbros.se**.